

平成29年1月12日

宮前区選出市議会議員 様

宮前区菅生1丁目地区におけるタクシー車両の借り上げによる実験について

「宮前区次世代まちづくり・地域交通環境向上事業」において、丘陵部に位置する宮前区で安心して暮らすためには、どのような生活課題があり、どのような対応策が考えられるのか多角的な検討を進めております。今後はさらに高齢化が進み、運転免許を返上することや買い物が不便になることも考えられることから、今回は、坂道の多い住宅地から最寄バス停やスーパーまでの移動手段として、タクシー車両の借り上げによる実験を行います。地域の皆さんや地元企業等が協力して、生活上の課題に主体的に対応していく上での参考事例のひとつとして実施するものです。

概要

1 実施期間

平成29年2月6日（月）～2月19日（日）の14日間（土日祝日も運行）

2 ルート

菅生1丁目地区内を循環し最寄バス停である菅生バス停付近の長沢自治会館まで運行  
（オプションルートとして一部の便については最寄スーパーまで運行）

3 運行時間帯

9時～18時

4 運行本数

1時間あたり概ね6本を運行

※10時、11時、12時台の各第1便の3便を最寄スーパーまで運行

5 乗降方法

基本ルート内は乗降フリー

（最寄スーパーまでのオプションルート内は途中乗降不可）

6 運行車両

タクシー車両借り上げにより運行

7 運賃

無料

※詳細は別添資料による。実験計画（案）については関係者と協議中であり、ルートは現段階の案です。

（問い合わせ先）

宮前区役所まちづくり推進部企画課 高石担当

電話044-856-3224

# 実験計画 (案)

区の課題解決	○坂の多い宮前区内における最寄バス停等への移動の支援 ○周辺店舗へのアクセスの支援
実験システム	タクシー車両等による定路線循環型の運行システム
概要	○ルート 基本ルート：地区内を循環し、最寄バスである菅生バス停付近の長沢自治会館まで運行 オプションルート：一部の便については、最寄りスーパー（食品館あおば）まで運行 ○運行時間帯：9時～18時 ○運行本数：1時間当り概ね6本を運行 ※食品館あおば便……10時、11時、12時台の各第1便の3便を運行 ○乗降方法：基本ルート内は乗降フリー。オプションルート内は途中乗降不可。 ・乗車する場合は、車両が来たら手を挙げて合図 ・降車の場合は、降車希望場所手前で、運転手に伝える ○運賃：無料
車両及び運転手の調達	タクシー事業者への委託（タクシー借上げ）
実験期間	平成29年2/6～19の14日間を予定（土日祝日も運行）

## 【運行ダイヤイメージ】

時	実験車両 自治会館着				
	10	20	30	40	50
9					
10	0	20	30	40	50
11	0	20	30	40	50
12	0	(10 20 30 40 50)			
13	0	10	20	30	40 50
14	0	10	20	30	40 50
15	0	10	20	30	40 50
16	0	10	20	30	40 50
17	0	10	20	30	40 50

0 食品館あおば行

## 資料

【車両イメージ】



基本ルート案(未確定)

